

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 3

Bratislava 12. júla 2006

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Výnos MDPT SR č. 1448/M-2006 z 24.5.2006 o poskytovaní dotácií v oblasti bezpečnosti cestnej premávky
- Výnos MDPT SR č. 1490/M-2006 zo 6.6.2006 o poskytovaní dotácií na výskum a vývoj v doprave
- Dočasný metodický pokyn z 10.5.2006, ktorým sa mení a dopĺňa Metodika z 28. 8. 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel
- Úprava č. 10/2006 MDPT SR z 29.5.2006, ktorou sa vydáva predpis L3 Letecká meteorologická služba

Oznamovacia časť

- Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok na opravy a rekonštrukcie mostov (TKP ORM 2006 – 8, 10, 11, 14, 16, 17, 18)
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP č. 1/2006 Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení
- Oznámenie o schválení technických podmienok TP č. 7/2006 Evidencia mostov pozemných komunikácií
- Zmena č. 1/2006 technických podmienok TP 09B/2004 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty, schválených 20.7.2005
- Oznámenie o vydaných poštových známkach

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

V Ý N O S

**Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
č. 1448/M-2006 z 24. mája 2006**

o poskytovaní dotácií v oblasti bezpečnosti cestnej premávky

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 8 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 584/2005 Z. z. ustanovuje:

§ 1

Dotáciu z rozpočtovej kapitoly ministerstva na príslušný rozpočtový rok možno poskytnúť na podporu projektov v oblasti prevencie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s vládou Slovenskej republiky schváleným národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len „projekt“).

§ 2

- (1) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť žiadateľovi, ktorým je
 - a) fyzická osoba,
 - b) obec,
 - c) vyšší územný celok,
 - d) záujmové združenie právnických osôb, ak je právnickou osobou,
 - e) nadácia,
 - f) občianske združenie,
 - g) nezisková organizácia poskytujúca všeobecne prospešné služby,
 - h) škola¹⁾, ak je právnickou osobou,
 - i) predškolské zariadenie²⁾, ak je právnickou osobou.
- (2) Podmienkou poskytnutia dotácie podľa § 1 je, že žiadateľ
 - a) má zriadený účet v banke alebo v pobočke zahraničnej banky (ďalej len „banka“),
 - b) nebol právoplatne odsúdený za trestný čin, spáchaný v súvislosti s podnikaním, ak je žiadateľom fyzická osoba,
 - c) nie je v likvidácii, v konkurze, ani nebol proti nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku,
 - d) má usporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok,
 - e) neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania podľa osobitného predpisu³⁾.
- (3) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť žiadateľovi, ak preukáže, že má na financovanie účelu dotácie zabezpečených najmenej 10 % iných zdrojov.
- (4) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť do výšky 90 % nákladov projektu.
- (5) Dotáciu podľa § 1 nemožno poskytnúť
 - a) na úhradu záväzkov z predchádzajúcich rokov,
 - b) na splácanie úverov a úrokov z poskytnutých úverov,
 - c) na refundáciu výdavkov uhradených v predchádzajúcich rokoch,
 - d) v rozpore s osobitnými predpismi v oblasti štátnej pomoci.

§ 3

- (1) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť žiadateľovi na základe písomnej žiadosti, ktorej prílohou je projekt. Vzor žiadosti je uvedený v prílohe č. 1 a náležitosti projektu sú uvedené v prílohe č. 2.
- (2) Prílohou žiadosti je
 - a) projekt,
 - b) výpis zo živnostenského registra alebo iný doklad preukazujúci oprávnenie na podnikanie,
 - c) výpis z evidencie podľa osobitných predpisov, preukazujúci vznik právnickej osoby, ak ide o žiadateľa podľa § 2 ods. 1 písm. d) až g),
 - d) výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace, ak je žiadateľ fyzická osoba,
 - e) čestné vyhlásenie preukazujúce splnenie podmienky podľa § 2 ods. 2 písm. d),
 - f) čestné vyhlásenie preukazujúce splnenie podmienky podľa § 2 ods. 2 písm. e).
- (3) Žiadosť sa predkladá ministerstvu najneskôr do 30. júna príslušného rozpočtového roka.

§ 4

Účinnosť

Tento výnos nadobúda účinnosť 15. júna 2006.

Pavol Prokopovič, v. r.
minister

¹⁾ Zákon č. 29/1984 Zb. o systave základných a stredných škôl (školský zákon) v znení neskorších predpisov, Zákon č. 131/2002 Z.z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 279/1993 Z. z. o školských zariadeniach.

³⁾ Zákon č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

VZOR

Žiadosť o poskytnutie dotácie na podporu projektu

Názov projektu	
Žiadateľ (meno a priezvisko alebo názov)	
Adresa trvalého pobytu alebo sídla žiadateľa alebo miesta podnikania	
Právna forma žiadateľa, ak je žiadateľom právnická osoba	
IČO: (právnické osoby, fyzické osoby – podnikatelia)	
Číslo príslušnej registrácie (ak bolo pridelené)	
Štatutárny zástupca žiadateľa, ak je žiadateľom právnická osoba (meno a priezvisko, funkcia)	
Kontaktná osoba (meno a priezvisko, číslo telefónu, faxu, e-mailová adresa)	
Bankové spojenie (číslo samostatného účtu, banka, kód – numerický, swiftový)	
Celkový rozpočet (Sk)	
Suma požadovanej dotácie (Sk)	
Iné zdroje (Sk)	

Vyhlasujem, že údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé, presné a úplné.

Vyhlasujem, že súhlasím so spracovaním a zverejnením mojich osobných údajov podľa zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov v súvislosti s poskytnutím dotácie.

V dňa

Odtlačok pečiatky žiadateľa	Podpis žiadateľa alebo štatutárneho zástupcu žiadateľa

Náležitosti projektu

Názov projektu:	
Účel projektu	
Termín realizácie	
Východiská projektu	
Časový harmonogram riešenia projektu	
Očakávané výstupy (kvalitatívne a kvantitatívne meranie úspešnosti projektu)	
Odborný garant projektu (meno, priezvisko, titul, pracovné zaradenie alebo odborné zameranie)	
Kontaktná osoba (meno a priezvisko, číslo telefónu, faxu, e-mailová adresa)	
Celkový rozpočet (Sk)	
Suma požadovanej dotácie (Sk)	
Iné zdroje (Sk)	

V dňa

Odtlačok pečiatky žiadateľa	Podpis žiadateľa alebo štatutárneho zástupcu žiadateľa

VÝNOS

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 1490/M-2006 zo 6. júna 2006

o poskytovaní dotácií na výskum a vývoj v doprave

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa § 8 ods. 2 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 584/2005 Z. z. ustanovuje:

§ 1

Dotáciu na výskum a vývoj podľa osobitného predpisu¹⁾ z rozpočtovej kapitoly ministerstva na príslušný rozpočtový rok (ďalej len „dotácia“) možno poskytnúť na financovanie riešenia projektov výskumu a vývoja²⁾ (ďalej len „projekt“) v doprave³⁾ v súlade so strategickými a rozvojovými dokumentmi schválenými vládou Slovenskej republiky alebo v rámci medzinárodných dohôd o vedeckotechnickej spolupráci a projektov v rámci medzinárodných výskumných a vývojových programov a iniciatív Európskej únie a štátov, ktoré sú zmluvnou stranou dohody o Európskom hospodárskom priestore, vrátane nákladov na ich prípravu⁴⁾.

§ 2

- (1) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť žiadateľovi ktorým je právnická alebo fyzická osoba, ktorá má v predmete činnosti výskum a vývoj.
- (2) Podmienkou poskytnutia dotácie podľa § 1 je, že žiadateľ
 - a) má zriadený účet v banke alebo v pobočke zahraničnej banky (ďalej len „banka“),
 - b) nie je v konkurze alebo v likvidácii,
 - c) nie je voči nemu vedené exekučné konanie⁵⁾,
 - d) má usporiadané všetky finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok,
 - e) neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania podľa osobitného predpisu⁶⁾.
- (3) Dotáciu podľa § 1 nie je možné poskytnúť
 - a) v rozpore s osobitnými predpismi v oblasti štátnej pomoci,
 - b) na úhradu záväzkov z predchádzajúcich rokov,
 - c) na splácanie úverov a úrokov z poskytnutých úverov,
 - d) na refundáciu výdavkov uhradených v predchádzajúcich rokoch.

§ 3

- (1) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť na základe písomnej žiadosti, ktorej vzor je v prílohe č. 1.
- (2) Prílohou žiadosti o poskytnutie dotácie podľa § 1 je
 - a) popis projektu podľa vzoru uvedeného v prílohe č. 2,
 - b) kalkulácia nákladov na riešenie projektu podľa osobitného predpisu⁷⁾,
 - c) výpis z obchodného registra alebo obdobného registra, nie starší ako tri mesiace, ak ide o právnickú osobu, ktorá sa zapisuje do takéhoto registra,
 - d) čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že nie je v konkurze alebo v likvidácii,
 - e) čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že nie je voči nemu vedené exekučné konanie,
 - f) čestné vyhlásenie žiadateľa o tom, že má usporiadané finančné vzťahy so štátnym rozpočtom za predchádzajúci rozpočtový rok,

¹⁾ § 11 ods. 2 písm. c) zákona č. 172/2005 Z. z. o organizácii štátnej podpory výskumu a vývoja a o doplnení zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 4 zákona č. 172/2005 Z. z..

³⁾ Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov, zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

⁴⁾ Napríklad nariadenie (ES) č. 2321/2002 Európskeho parlamentu a Rady zo 16. decembra 2002 týkajúce sa pravidiel účasti podnikov, výskumných ústavov a univerzít a šírenia výsledkov výskumu pri vykonávaní šiesteho rámcového programu Európskeho spoločenstva (2002–2006) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, L3/zv.31).

⁵⁾ Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z. o súdnych exekútoroch a exekučnej činnosti (Exekučný poriadok) a o zmene a doplnení ďalších zákonov v znení neskorších predpisov.

⁶⁾ Zákon č. 82/2005 Z.z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁷⁾ § 17 ods. 1 až 4 zákona č. 172/2005 Z. z.

g) čestné vyhlásenie alebo potvrdenie žiadateľa, že neporušil zákaz nelegálneho zamestnávania podľa osobitného predpisu.

§ 4

- (1) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť na krytie oprávnených nákladov na riešenie projektu⁸⁾ najviac do výšky podľa osobitného predpisu⁹⁾.
- (2) Dotáciu podľa § 1 možno poskytnúť len na základe zmluvy medzi ministerstvom a žiadateľom.

§ 5

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. júla 2006.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

⁸⁾ § 17 ods. 9 zákona č. 172/2005 Z. z.

⁹⁾ Článok 5a nariadenia Komisie (ES) č. 70/2001 z 12. 1. 2001 o uplatňovaní článkov 87 a 88 Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva na štátnu pomoc malým a stredným podnikom (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, 8/zv.2) v znení nariadenia Komisie (ES) č. 364/2004 z 25. februára 2004, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 70/2001 vzhľadom na rozšírenie jeho pôsobnosti na pomoc na výskum a vývoj (Mimoriadne vydanie Ú.v. EÚ, 8/zv. 3).

- Vzor -

Žiadosť o poskytnutie dotácie

Názov projektu	
Žiadateľ <i>(meno a priezvisko alebo názov)</i>	
Adresa trvalého pobytu, miesto podnikania alebo sídlo žiadateľa <i>(ulica, číslo, PSČ, obec)</i>	
Právna forma žiadateľa, ak je žiadateľom právnická osoba	
IČO, ak bolo pridelené	
Číslo registrácie IČ DPH, ak bolo pridelené	
Štatutárny orgán žiadateľa, ak je žiadateľom právnická osoba <i>(meno a priezvisko, funkcia)</i>	
Zodpovedný riešiteľ <i>(meno a priezvisko, číslo telefónu, číslo faxu, e-mailová adresa)</i>	
Bankové spojenie <i>(číslo samostatného účtu, banka, kód - numerický, swiftový)</i>	
Cena riešenia celkom (v Sk)	
Suma požadovanej dotácie (v Sk)	
Iné zdroje (v Sk)	

Vyhlasujem, že údaje uvedené v žiadosti sú pravdivé, presné a úplné.

Vyhlasujem, že súhlasím so spracovaním a zverejnením osobných údajov podľa zákona č. 428/2002 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov a to týchto údajov: meno a priezvisko žiadateľa, adresa, IČO a to na účely poskytnutia dotácie.

V dňa

<i>Odtlačok pečiatky žiadateľa</i>	<i>Podpis žiadateľa alebo štatutárneho orgánu žiadateľa, ak je žiadateľom právnická osoba</i>

- Vzor -

Popis projektu

1. Názov projektu:

2. Skratka projektu:

3. Žiadateľ:

Meno a priezvisko, alebo názov:

Adresa trvalého pobytu / miesto podnikania / sídlo: (ulica, číslo, PSČ, obec)

Štatutárny orgán, ak je žiadateľom právnická osoba: (meno a priezvisko, číslo telefónu, číslo faxu, e-mailová adresa)

Zodpovedný riešiteľ: (meno a priezvisko, číslo telefónu, číslo faxu, e-mailová adresa)

4. Termín riešenia: začatie riešenia / ukončenie riešenia

5. Ciele riešenia

V stručnej forme vyjadriť základné ciele riešenia a jasne formulovať to, čo sa má dosiahnuť riešením projektu.

6. Základné parametre riešenia

Definovanie technicko-ekonomických parametrov reprezentujúcich výsledok riešenia porovnanie so špičkovou svetovou, resp. európskou úrovňou.

7. Charakteristika projektu, postup riešenia

Uvedie sa podrobný popis návrhu riešenia projektu, varianty riešenia smerujúce k splneniu cieľov projektu. Stručne sa definuje zameranie a základná vecná štruktúra projektu, kritéria výberu postupu riešenia, identifikácia rizík (ekonomické, ekologické, technické, regionálne, sociálne a pod.), rámcový popis postupu riešenia, špecifikácia spolupráce a kooperácie na riešení projektu a rámcovo sa definujú, prínosy riešenia (ekonomické, environmentálne, transfer technológií, zlepšenie pracovných a životných podmienok, možnosti vzdelávania a zvyšovania kvalifikácie, zvýšenie pracovných príležitostí a pod).

8. Realizačné výstupy

Charakteristika a forma predpokladaných výsledkov riešenia projektu a spôsob ich uplatnenia vrátane časovej nadväznosti a podmienok realizácie výsledkov riešenia projektu - názov, forma, termín realizácie.

9. Harmonogram riešenia

- názov čiastkovej úlohy (etapy),

- termín začatia / ukončenia,

- riešiteľ (v prípade kooperácie názov sídlo a právna forma organizácie),

- kontrolné body riešenia - forma, charakter, termín.

10. Financovanie projektu:

	Celkom	Rok 2....	Rok 2....	Rok 2....
Cena riešenia celkom (v Sk)				
z toho - suma požadovanej dotácie (v Sk)				
- iné zdroje (v Sk)				

11. Stručná charakteristika doterajšej činnosti žiadateľa

Zoznam a charakteristika riešených projektov žiadateľa. Uvedie sa názov a stručná anotácia významných projektov žiadateľa, jeho riešiteľov a spoluriešiteľov s rovnakou, alebo príbuznou problematikou, na ktorých sa riešitelia podieľali, alebo podieľajú, vrátane zahraničných s uvedením poskytovateľa štátnej dotácie, názvu projektu, výšky štátnej dotácie, doby riešenia (od - do).

12. Stručná charakteristika doterajšej činnosti zodpovedného riešiteľa

Uvedie sa názov a stručná anotácia rozhodujúcich vedeckých, výskumných a odborných prác dokumentujúca odbornú spôsobilosť zodpovedného riešiteľa, odporúčenie významného odborníka v danej oblasti o odbornej spôsobilosti a ďalšie doklady podporujúce spôsobilosť zodpovedného riešiteľa - patenty, pedagogická prax, výsledky z realizácie rozhodujúcich výskumných prác a pod...

V, dňa

Odtlačok pečiatky žiadateľa	Podpis žiadateľa alebo štatutárneho orgánu žiadateľa, ak je žiadateľom právnická osoba

DOČASNÝ METODICKÝ POKYN

z 10. mája 2006, ktorým sa mení a dopĺňa

Metodika z 28. augusta 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento dočasný metodický pokyn, ktorým sa mení a dopĺňa Metodika z 28. augusta 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel (ďalej len „metodika“).

1. Zmeny a doplnenia metodiky

1.1 Doterajší kontrolný úkon č. 702 (Rýchlomer, tachograf a počítač prejdenej vzdialenosti) sa nahrádza novým, ktorý znie:

„Rýchlomer, tachograf

702

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť je väčšia ako 50 km.h⁻¹ a ktoré nemajú záznamové zariadenie (tachograf) s ukazovateľom rýchlosti, musia byť v zornom poli vodiča vybavené rýchlomerom s počítačom prejdenej vzdialenosti. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985 musia z tohto hľadiska plniť podmienky osobitného predpisu.¹⁾ Vozidlá schválené počnúc 15. 3. 2006 musia z tohto hľadiska plniť podmienky osobitného predpisu.²⁾
2. Motorové vozidlá kategórií M₂ a M₃ triedy III, N₂ a N₃ po prvýkrát prihlásené do evidencie pred 1. 5. 2006 musia byť vybavené záznamovým zariadením, ktoré spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾ (ďalej len „analogový tachograf“). Povinnosť vybavenia analogovým tachografom sa vzťahuje aj na motorové vozidlá kategórie N₁ s prípojným vozidlom, ak najväčšia prípustná celková hmotnosť úpravy prevyšuje 3,5 t. Analogový tachograf musí mať platnú periodickú prehliadku (overenie) podľa predpísanej podmienky č. 6.
3. Motorové vozidlá kategórií M₂ a M₃ triedy III, N₂ a N₃ po prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 1. 5. 2006 musia byť vybavené záznamovým zariadením, ktoré spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾ (ďalej len „digitálny tachograf“). Povinnosť vybavenia digitálnym tachografom sa vzťahuje aj na motorové vozidlá kategórie N₁ s prípojným vozidlom, ak najväčšia prípustná celková hmotnosť úpravy prevyšuje 3,5 t. Ak je technická kontrola vykonávaná pred prvým prihlásením vozidla do evidencie (napr. v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla), digitálny tachograf nemusí mať platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7. Platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7 musí mať digitálny tachograf až pred jeho uvedením do prevádzky (prihlásením vozidla do evidencie). Pri technickej kontrole po prvom prihlásení vozidla do evidencie už musí mať digitálny tachograf platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7.
4. Predpísané podmienky č. 2 a 3 sa podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁾ nevzťahujú na vozidlá, ktorých vlastnosti alebo výhradný spôsob používania zodpovedajú nasledovným prípadom:
 - a) vozidlá používané na prepravu tovarov a maximálna povolená hmotnosť vozidla vrátane prívěsu alebo návesu nepresahuje 3,5 tony;
 - b) vozidlá používané na prepravu cestujúcich, ktoré podľa druhu svojej konštrukcie a vybavenia nie sú vhodné na prepravu viac než deviatich osôb vrátane vodiča a sú určené na tento účel;
 - c) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu cestujúcich v pravidelnej doprave, kde dĺžka trasy nepresahuje 50 km;
 - d) vozidlá, ktorých maximálna povolená rýchlosť nepresahuje 30 km za hodinu;
 - e) vozidlá používané pri kontrole, alebo sú riadené ozbrojenými silami, civilnou obranou, požiarnymi zbormi a silami, ktoré zodpovedajú za udržiavanie verejného poriadku;

¹⁾ Predpis EHK č. 39

²⁾ Smernica Rady 75/443/EHS v znení smernice Komisie 97/39/ES (Nariadenie vlády SR č. 156/2006 Z. z.)

³⁾ Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85

⁴⁾ Príloha 1B nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85

⁵⁾ Nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85

- f) vozidlá používané na údržbu a opravu kanalizácie, ochranu pred povodňami, rozvod vody, plynu a elektrickej energie, údržbu a kontrolu ciest, zhromažďovanie a odvoz odpadu, telegrafné a telefónne služby, prepravu poštových zásielok, rozhlasové a televízne vysielanie a detekciu rozhlasových a televíznych vysieláčov a prijímačov;
 - g) vozidlá používané v stave núdze alebo na záchranné práce;
 - h) špecializované vozidlá, ktoré sa používajú na lekárske účely;
 - i) vozidlá, ktoré prepravujú cirkusy a zariadenia lunaparkov;
 - j) zvláštne havarijné vozidlá;
 - k) vozidlá, ktoré sa podrobujú skúšobným jazdám za účelom technického rozvoja, opravy alebo údržby a novými alebo prestavanými vozidlami, ktoré ešte neboli uvedené do prevádzky;
 - l) vozidlá, ktoré sa používajú na nekomerčnú prepravu tovarov pre vlastnú potrebu;
 - m) vozidlá používané na zber mlieka z fariem a spätnú prepravu kontajnerov na mlieko alebo mliečnych produktov určených na kŕmenie zvierat.
5. Predpísané podmienky č. 2 a 3 sa nevzťahujú na vozidlá, ktorých vlastnosti alebo výhradný spôsob používania zodpovedajú nasledovným prípadom:
- a) vozidlá používané na prepravu cestujúcich, ktoré podľa druhu svojej konštrukcie a vybavenia nie sú vhodné na prepravu viac ako 17 osôb vrátane vodiča a sú určené na tento účel;
 - b) vozidlá, ktoré používajú verejné orgány na poskytovanie verejných služieb, ktoré nekonkurujú profesionálnym cestným dopravcom;
 - c) vozidlá, ktoré používajú poľnohospodárske, záhradnícke, lesnícke alebo rybárske podniky na prepravu tovarov v okruhu 50 kilometrov od miesta, kde má vozidlo normálne základňu, vrátane miestnych správnych oblastí, ktorých centrá sú situované v tejto oblasti;
 - d) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu živočíšneho odpadu alebo uhynutých zvierat, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu;
 - e) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu živých zvierat z fariem na miestne trhy a späť alebo z trhov do miestnych bitúnkov;
 - f) vozidlá, ktoré sa používajú ako obchody na miestnych trhoch alebo na predaj z domu do domu, alebo sa používajú na mobilné bankovníctvo, zmenárenské alebo sporiteľské transakcie, bohoslužby, požičiavanie kníh, platní alebo kazietsk, na kultúrne udalosti alebo výstavy a zvlášť upravené na takéto použitie;
 - g) vozidlá, ktoré prepravujú materiál alebo vybavenie, ktoré vodič potrebuje pri výkone svojej práce v okruhu 50 kilometrov od miesta, kde má vozidlo normálne základňu, pričom sa predpokladá, že riadenie vozidla nie je hlavná činnosť vodiča a takéto výnimka vážne nenaruší ciele tohto nariadenia.
Členské štáty môžu povoľovať takéto výnimky na základe individuálneho oprávnenia;
 - h) vozidlá, ktoré jazdia výlučne na ostrovoch s rozlohou do 2300 km², ktoré nie sú s ostatnou časťou štátneho územia spojené mostom, brodom alebo tunelom, ktorý je prístupný motorovým vozidlám;
 - i) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu tovarov a sú poháňané plynom, ktorý sa vyrába vo vozidle alebo elektrinou, alebo sú vybavené regulátorom, pokiaľ sa takéto vozidlá považujú podľa právnych predpisov členských štátov, v ktorých sú vozidlá registrované, za rovnocenné vozidlám poháňaným benzínovým alebo naftovým motorom, ktorých maximálna povolená hmotnosť, vrátane hmotnosti prívesov alebo návesov, nepresahuje 3,5 tony;
 - j) vozidlá, ktoré sa používajú pri výcviku vodičov za účelom získania vodičského preukazu;
 - k) ťahače používané výlučne na poľnohospodárske a lesné práce.
6. Tachograf, ktorý plní podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾ je určeným meradlom⁶⁾ podliehajúcim povinnému overeniu⁷⁾ s lehotou platnosti 2 roky. Overenie a plombovanie tachografu môžu vykonať iba organizácie autorizované Úradom pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo SR (ďalej len „ÚNMS SR“).
7. Tachograf, ktorý plní podmienky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾ nie je určeným meradlom⁶⁾ podliehajúcim povinnému overeniu.⁷⁾ Namiesto overenia sa na ňom vykonáva periodická prehliadka podľa osobitného predpisu.³⁾ Periodickú prehliadku a plombovanie tachografu s lehotou platnosti 2 roky môžu vykonať iba organizácie, ktoré sú držiteľmi dielenských kariet. Zoznam organizácií je vedený ministerstvom.
8. Dokladom o periodickej prehliadke (overení) tachografu podľa predpísaných podmienok č. 6 a 7 je Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 2. Tachograf po periodickej prehliadke (overení) musí ďalej spĺňať nasledovné podmienky:
- a) Tachograf podľa predpísanej podmienky č. 6 musí byť označený overovacou značkou umiestnenou na tachografe alebo v ňom, prípadne v jeho blízkosti na dobre viditeľnom mieste. Týmto miestom môže byť aj jeho montážny

⁶⁾ Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrologii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁷⁾ Vyhláška ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole

štítok. Overovacia značka je vyhotovená ako nálepka a autorizovanej osobe ju prideliuje ÚNMS SR, ktorý vedie zoznam pridelených overovacích značiek.

- b) Všetky rozoberateľné miesta tachografu (snímač, náhon, elektrický konektor a pod.) musia byť zabezpečené plombou (olovenou alebo plastovou), označenou zabezpečovacou značkou výrobcu pridelenou výrobcom alebo jeho povereným zástupcom. Zoznam zabezpečovacích značiek je vedený ministerstvom.
- c) Tachograf musí byť označený štítkom konštanty podľa vzoru v prílohe č. 2, na ktorom je uvedená hodnota konštanty nastavenej v tachografe. Táto podmienka sa nevzťahuje na mechanické tachografy spĺňajúce podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾, v prípade ktorých je táto hodnota uvedená na výrobnom štítku.
- d) Na tachografe alebo v ňom, prípadne v jeho blízkosti na dobre viditeľnom mieste, musí byť umiestnený montážny štítok podľa vzoru v prílohe č. 2 s uvedenými nasledovnými údajmi:
 - názov a adresa autorizovanej osoby vrátane čísla pridelenej overovacej a zabezpečovacej značky,
 - dátum periodickej prehliadky (overenia) tachografu,
 - identifikačné číslo vozidla VIN,
 - výrobné číslo tachografu,
 - rozmer pneumatiky kolesa hnacej nápravy,
 - charakteristický koeficient vozidla „w“,
 - konštanta tachografu „k“,
 - účinný obvod kolesa hnacej nápravy „l“.

Údaje na štítku konštanty a montážnom štítku musia byť zabezpečené priesvitnou, na tento účel určenou, samolepiacou plombovacou fóliou. Údaje uvedené na štítku konštanty a montážnom štítku musia byť zhodné s údajmi v Protokole z periodickej prehliadky záznamového zariadenia.

- 9. Ak je periodická prehliadka (overenie) tachografu vykonaná v zahraničí, musí byť predložené písomné potvrdenie podľa osobitného predpisu⁸⁾.
- 10. Ak je periodická prehliadka tachografu vykonaná podľa podmienky č. 7 a tachograf už plní podmienky ustanovené osobitným predpisom⁶⁾, potom je potrebné postupovať podľa ustanovení osobitného predpisu⁹⁾.
- 11. V prípade digitálnych tachografov namontovaných vo vozidlách pred prvým prihlásením do evidencie sa pri technickej kontrole plnenie predpísanej podmienky č. 8 nepreveruje.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí vybavenie vozidla rýchlomerom alebo predpísaným tachografom. Počas jazdy vozidlom alebo na valcovej skúšobni bŕzd sa overí, či je rýchlomer alebo tachograf v činnosti. Pri nevyhnutnej manipulácii so záznamovým kotúčom analógových tachografov je potrebné na kotúč vyznačiť dátum kontroly, identifikačné číslo STK a podpis kontrolného technika.

Chyby

1.	Motorové vozidlo, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, ním nie je vybavené.	B
2.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, je rýchlomer nefunkčný.	B
3.	Motorové vozidlo, pre ktoré je tachograf predpísaný, ním nie je vybavené.	B
4.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je tachograf predpísaný, je tachograf nefunkčný.	B
5.	Rýchlomer neplní predpísané podmienky.	B
6.	Tachograf neplní predpísané podmienky.	B

⁸⁾ § 37 zákona č. 142/2004 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁹⁾ § 19 zákona č. 142/2004 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava, P.O. Box č.100

Sekcia dopravnej politiky

Č.j.: 1132-2200/2006

Bratislava, dňa 10.5.2006

DOČASNÝ METODICKÝ POKYN

z 10.mája 2006,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodika z 28. augusta 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento dočasný metodický pokyn, ktorým sa mení a dopĺňa Metodika z 28. augusta 1997 na vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel (ďalej len „metodika“).

1. Zmeny a doplnenia metodiky

1.1 Doterajší kontrolný úkon č. 702 (Rýchlomer, tachograf a počítač prejdenej vzdialenosti) sa nahrádza novým, ktorý znie:

„Rýchlomer, tachograf

702

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť je väčšia ako 50 km.h⁻¹ a ktoré nemajú záznamové zariadenie (tachograf) s ukazovateľom rýchlosti, musia byť v zornom poli vodiča vybavené rýchlomerom s počítačom prejdenej vzdialenosti. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985 musia z tohto hľadiska plniť podmienky osobitného predpisu.¹⁾ Vozidlá schválené počnúc 15.3.2006 musia z tohto hľadiska plniť podmienky osobitného predpisu.²⁾
2. Motorové vozidlá kategórií M₂ a M₃ triedy III, N₂ a N₃ po prvýkrát prihlásené do evidencie pred 1.5.2006 musia byť vybavené záznamovým zariadením, ktoré spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾ (ďalej len „analogový tachograf“). Povinnosť vybavenia analogovým tachografom sa vzťahuje aj na motorové vozidlá kategórie N₁ s prípojným vozidlom, ak najväčšia prípustná celková hmotnosť súpravy prevyšuje 3,5 t. Analogový tachograf musí mať platnú periodickú prehliadku (overenie) podľa predpísanej podmienky č. 6.
3. Motorové vozidlá kategórií M₂ a M₃ triedy III, N₂ a N₃ po prvýkrát prihlásené do evidencie počnúc 1.5.2006 musia byť vybavené záznamovým zariadením, ktoré spĺňa podmienky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾ (ďalej len „digitálny tachograf“). Povinnosť vybavenia digitálnym tachografom sa vzťahuje aj na motorové vozidlá kategórie N₁ s prípojným vozidlom, ak najväčšia prípustná celková hmotnosť súpravy prevyšuje 3,5 t. Ak je technická kontrola vykonávaná pred prvým prihlásením vozidla do evidencie (napr. v súvislosti s dovozom jednotlivého vozidla), digitálny tachograf nemusí mať platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7. Platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7 musí mať digitálny tachograf až pred jeho uvedením do prevádzky (prihlásením vozidla do evidencie). Pri technickej kontrole po prvom prihlásení vozidla do evidencie už musí mať digitálny tachograf platnú periodickú prehliadku podľa predpísanej podmienky č. 7.
4. Predpísané podmienky č. 2 a 3 sa podľa ustanovení osobitného predpisu⁵⁾ nevzťahujú na vozidlá, ktorých vlastnosti alebo výhradný spôsob používania zodpovedajú nasledovným prípadom:
 - a) vozidlá používané na prepravu tovarov a maximálna povolená hmotnosť vozidla vrátane privesu alebo návesu nepresahuje 3,5 tony;

¹⁾ Predpis EHK č. 39

²⁾ Smernica Rady 75/443/EHS v znení smernice Komisie 97/39/ES (Nariadenie vlády SR č. 156/2006 Z. z.)

³⁾ Nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85

⁴⁾ Príloha 1B nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85

⁵⁾ Nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85

- b) vozidlá používané na prepravu cestujúcich, ktoré podľa druhu svojej konštrukcie a vybavenia nie sú vhodné na prepravu viac než deviatich osôb vrátane vodiča a sú určené na tento účel;
 - c) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu cestujúcich v pravidelnej doprave, kde dĺžka trasy nepresahuje 50 km;
 - d) vozidlá, ktorých maximálna povolená rýchlosť nepresahuje 30 km za hodinu;
 - e) vozidlá používané pri kontrole, alebo sú riadené ozbrojenými silami, civilnou obranou, požiarnymi zbraňami a silami, ktoré zodpovedajú za udržiavanie verejného poriadku;
 - f) vozidlá používané na údržbu a opravu kanalizácie, ochranu pred povodňami, rozvod vody, plynu a elektrickej energie, údržbu a kontrolu ciest, zhromažďovanie a odvoz odpadu, telegrafné a telefónne služby, prepravu poštových zásielok, rozhlasové a televízne vysielanie a detekciu rozhlasových a televíznych vysielačov a prijímačov;
 - g) vozidlá používané v stave núdze alebo na záchranné práce;
 - h) špecializované vozidlá, ktoré sa používajú na lekárske účely;
 - i) vozidlá, ktoré prepravujú cirkusy a zariadenia lunaparkov;
 - j) zvláštne havarijné vozidlá;
 - k) vozidlá, ktoré sa podrobujú skúšobným jazdám za účelom technického rozvoja, opravy alebo údržby a novými alebo prestavanými vozidlami, ktoré ešte neboli uvedené do prevádzky;
 - l) vozidlá, ktoré sa používajú na nekomerčnú prepravu tovarov pre vlastnú potrebu;
 - m) vozidlá používané na zber mlieka z fariem a spätnú prepravu kontajnerov na mlieko alebo mliečnych produktov určených na kŕmenie zvierat.
5. Predpísané podmienky č. 2 a 3 sa nevzťahujú na vozidlá, ktorých vlastnosti alebo výhradný spôsob používania zodpovedajú nasledovným prípadom:
- a) vozidlá používané na prepravu cestujúcich, ktoré podľa druhu svojej konštrukcie a vybavenia nie sú vhodné na prepravu viac ako 17 osôb vrátane vodiča a sú určené na tento účel;
 - b) vozidlá, ktoré používajú verejné orgány na poskytovanie verejných služieb, ktoré nekonkurujú profesionálnym cestným dopravcom;
 - c) vozidlá, ktoré používajú poľnohospodárske, záhradnícke, lesnícke alebo rybárske podniky na prepravu tovarov v okruhu 50 kilometrov od miesta, kde má vozidlo normálne základňu, vrátane miestnych správnych oblastí, ktorých centrá sú situované v tejto oblasti;
 - d) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu živočíšneho odpadu alebo uhynutých zvierat, ktoré nie sú určené na ľudskú spotrebu;
 - e) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu živých zvierat z fariem na miestne trhy a späť alebo z trhov do miestnych bitúnkov;
 - f) vozidlá, ktoré sa používajú ako obchody na miestnych trhoch alebo na predaj z domu do domu, alebo sa používajú na mobilné bankovníctvo, zmenárenské alebo sporiteľské transakcie, bohoslužby, požičiavanie kníh, platní alebo kaziet, na kultúrne udalosti alebo výstavy a zvlášť upravené na takéto použitie;
 - g) vozidlá, ktoré prepravujú materiál alebo vybavenie, ktoré vodič potrebuje pri výkone svojej práce v okruhu 50 kilometrov od miesta, kde má vozidlo normálne základňu, pričom sa predpokladá, že riadenie vozidla nie je hlavná činnosť vodiča a takáto výnimka vážne nenaruší ciele tohto nariadenia. Členské štáty môžu povoliť takéto výnimky na základe individuálneho oprávnenia;
 - h) vozidlá, ktoré jazdia výlučne na ostrovoch s rozlohou do 2300 km², ktoré nie sú s ostatnou časťou štátneho územia spojené mostom, brodom alebo tunelom, ktorý je prístupný motorovým vozidlám;
 - i) vozidlá, ktoré sa používajú na prepravu tovarov a sú poháňané plynom, ktorý sa vyrába vo vozidle alebo elektrinou, alebo sú vybavené regulátorom, pokiaľ sa takéto vozidlá považujú podľa právnych predpisov členských štátov, v ktorých sú vozidlá registrované, za rovnocenné vozidlám poháňaným benzínovým alebo naftovým motorom, ktorých maximálna povolená hmotnosť, vrátane hmotnosti prívesov alebo návesov, nepresahuje 3,5 tony;
 - j) vozidlá, ktoré sa používajú pri výcviku vodičov za účelom získania vodičského preukazu;
 - k) ťahače používané výlučne na poľnohospodárske a lesné práce.

6. Tachograf, ktorý plní podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾ je určeným meradlom⁶⁾ podliehajúcim povinnému overeniu⁷⁾ s lehotou platnosti 2 roky. Overenie a plombovanie tachografu môžu vykonať iba organizácie autorizované Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo SR (ďalej len „ÚNMS SR“).
7. Tachograf, ktorý plní podmienky ustanovené osobitným predpisom⁴⁾ nie je určeným meradlom⁶⁾ podliehajúcim povinnému overeniu.⁷⁾ Namiesto overenia sa na ňom vykonáva periodická prehliadka podľa osobitného predpisu.³⁾ Periodickú prehliadku a plombovanie tachografu s lehotou platnosti 2 roky môžu vykonať iba organizácie, ktoré sú držiteľmi dielenských kariet. Zoznam organizácií je vedený ministerstvom.
8. Dokladom o periodickej prehliadke (overení) tachografu podľa predpísaných podmienok č. 6 a 7 je Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia, ktorého vzor je uvedený v prílohe č. 2. Tachograf po periodickej prehliadke (overení) musí ďalej spĺňať nasledovné podmienky:
 - a) Tachograf podľa predpísanej podmienky č. 6 musí byť označený overovacou značkou umiestnenou na tachografe alebo v ňom, prípadne v jeho blízkosti na dobre viditeľnom mieste. Týmto miestom môže byť aj jeho montážny štítok. Overovacia značka je vyhotovená ako nálepka a autorizovanej osobe ju prideliť ÚNMS SR, ktorý vedie zoznam pridelených overovacích značiek.
 - b) Všetky rozoberateľné miesta tachografu (snímač, náhon, elektrický konektor a pod.) musia byť zabezpečené plombou (olovenou alebo plastovou), označenou zabezpečovacou značkou výrobcu pridelenou výrobcom alebo jeho povereným zástupcom. Zoznam zabezpečovacích značiek je vedený ministerstvom.
 - c) Tachograf musí byť označený štítkom konštanty podľa vzoru v prílohe č. 2, na ktorom je uvedená hodnota konštanty nastavenej v tachografe. Táto podmienka sa nevzťahuje na mechanické tachografy spĺňajúce podmienky ustanovené osobitným predpisom³⁾, v prípade ktorých je táto hodnota uvedená na výrobnom štítku.
 - d) Na tachografe alebo v ňom, prípadne v jeho blízkosti na dobre viditeľnom mieste, musí byť umiestnený montážny štítok podľa vzoru v prílohe č. 2 s uvedenými nasledovnými údajmi:
 - názov a adresa autorizovanej osoby vrátane čísla pridelenej overovacej a zabezpečovacej značky,
 - dátum periodickej prehliadky (overenia) tachografu,
 - identifikačné číslo vozidla VIN,
 - výrobné číslo tachografu,
 - rozmer pneumatiky kolesa hnacej nápravy,
 - charakteristický koeficient vozidla „w“,
 - konštanta tachografu „k“,
 - účinný obvod kolesa hnacej nápravy „l“.
 Údaje na štítku konštanty a montážnom štítku musia byť zabezpečené priesvitnou, na tento účel určenou, samolepiacou plombovacou fóliou. Údaje uvedené na štítku konštanty a montážnom štítku musia byť zhodné s údajmi v Protokole z periodickej prehliadky záznamového zariadenia.
9. Ak je periodická prehliadka (overenie) tachografu vykonaná v zahraničí, musí byť predložené písomné potvrdenie podľa osobitného predpisu⁸⁾.
10. Ak je periodická prehliadka tachografu vykonaná podľa podmienky č. 7 a tachograf už plní podmienky ustanovené osobitným predpisom⁶⁾, potom je potrebné postupovať podľa ustanovení osobitného predpisu⁹⁾.
11. V prípade digitálnych tachografov namontovaných vo vozidlách pred prvým prihlásením do evidencie sa pri technickej kontrole plnenie predpísanej podmienky č. 8 nepreveruje.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí vybavenie vozidla rýchlomerom alebo predpísaným tachografom. Počas jazdy vozidlom alebo na valcovej skúšobni brzd sa overí, či je rýchlomer alebo tachograf v činnosti. Pri nevyhnutnej manipulácii so záznamovým kotúčom analógových tachografov je potrebné na kotúč vyznačiť dátum kontroly, identifikačné číslo STK a podpis kontrolného technika.

Chyby

1.	Motorové vozidlo, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, ním nie je vybavené.	B
2.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je rýchlomer predpísaný, je rýchlomer nefunkčný	B
3.	Motorové vozidlo, pre ktoré je tachograf predpísaný, ním nie je vybavené.	B
4.	Na motorovom vozidle, pre ktoré je tachograf predpísaný, je tachograf nefunkčný	B
5.	Rýchlomer neplní predpísané podmienky.	B
6.	Tachograf neplní predpísané podmienky.	B

⁶⁾ Zákon č. 142/2000 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁷⁾ Vyhláška ÚNMS SR č. 210/2000 Z. z. o meradlách a metrologickej kontrole

⁸⁾ § 37 zákona č. 142/2004 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

⁹⁾ § 19 zákona č. 142/2004 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Poznámka:

Chyba v osvetlení rýchloameru alebo tachografu sa vyznačí v kontrolnom úkone č. 629.

Pri kontrole vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂ a N₃, pre ktoré nie je vybavenie tachografom predpísané, a ktoré ním nie sú vybavené, sa v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ vyznačí text „Tachograf nie je zabudovaný“.

1.2 Doterajšia príloha metodiky sa označuje ako príloha č. 1. Vkladá sa príloha č. 2, ktorá znie:

„Príloha č. 2

Prehľad dokladov a označení tachografov

1. Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia

a) predná strana

Miesto pre logo (nie je podmienkou)	Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia		
<hr/>			
1. Všeobecné údaje			
Držiteľ / majiteľ vozidla:			
Ulica:			
PSČ / Sídlo:			
Výrobca a typ vozidla:			
ID číslo podvozku vozidla:			
Evidenčné číslo vozidla:			
Dátum kontroly:			
Číslo zákazky:		Číslo zákazníka:	
Typ záznamového zariadenia:		Výrobné číslo:	
Kontrola záznamového zariadenia: <input type="checkbox"/> Nového <input type="checkbox"/> Po zámene <input type="checkbox"/> Po oprave			
Počítadlo dráhy nastavené:			
2. Kontrola vozidla			
Rozmer pneumatik:			
Typ pneumatik:		<input type="checkbox"/> Radial	<input type="checkbox"/> Diagonal
Tlak v pneumatikách:			bar
Opravný faktor hodnoty w:			%
Účinný obvod pneumatiky:			mm
Charakteristický koeficient:		w	imp/km
Dráha pri porovnaní w voči k:		w/k (por.) *	m
3. Kontrola zariadenia			
Konštanta:		k	imp/km
		k (st.) *	imp/km
Kontrolné body rýchlosti:		km/h	km/h km/h
Výsledok skúšky počítadla dráhy:			m
Odchýlka času:			sek/deň
Max. povolená rýchlosť:		v (max)	km/h
* Len pri elektronických záznamových zariadeniach			
<hr/>			
Týmto potvrdzujeme, že všetky skúšky boli vykonané v súlade s technickými požiadavkami pre periodickú kontrolu záznamového zariadenia.			
Názov dielne Adresa dielne PSČ a mesto			
Číslo zabezpečovacej značky dielne			
		<hr/>	
		Meno oprávneného montéra autorizovanej dielne Číslo karty (len pokiaľ je držiteľom dielenskej karty)	

b) zadná strana

Úkony vykonané pri periodickej prehliadke oprávneným montérom autorizovanej dielne (meno a priezvisko):

Štandardné úkony

- Kontrola, či záznamové zariadenie a jeho inštalácia vo vozidle vyhovujú predpisom
- Kontrola údajov uvedených na štítkoch z predchádzajúcej periodickej prehliadky a ich zabezpečenie
- Kontrola zabezpečovacích miest záznamového zariadenia a jeho príslušenstva z predchádzajúcej periodickej prehliadky
- Kontrola posledných záznamov na záznamových listoch, alebo kontrola údajov na výtláčku udalostí a chýb
- Kontrola indikátorov, prepínačov, tlačítkov, uzáverov, signalizácii a celkového stavu záznamového zariadenia
- Kontrola snímača, redukčnej alebo uhlovej prevodovky záznamového zariadenia
- Kontrola vedenia snímača, alebo náhonu záznamového zariadenia
- Vyhodenie a vyhodnotenie kontrolného záznamu na záznamovom liste a jeho archivácia
- Nastavenia času v záznamovom zariadení
- Zámena záložnej baterky záznamového zariadenia
- Zabezpečenie záznamového zariadenia a jeho príslušenstva na predpísaných miestach
- Skopírovanie údajov zo zameneného záznamového zariadenia, ich archivácia a odovzdanie majiteľovi
- Kontrola funkčnosti záznamového zariadenia a jeho príslušenstva, skúšobná jazda
- Vyhodnotenie skúšobnej jazdy, vyhodnotenie záznamového listu, alebo výtláčku udalostí a chýb po jazde
- Zhotovenie výtláčku technických údajov
- Archivácia výtláčku technických údajov a výtláčku udalostí a chýb
- Vystavenie montážneho štítku, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení, alebo v jeho blízkosti
- Vystavenie štítku konštanty, jeho umiestnenie a zabezpečenie v alebo na záznamovom zariadení
- Informovanie vodiča o vykonaných úkonoch počas prehliadky, informovanie vodiča o zabezpečovacích miestach

Špeciálne úkony

- Vozidlo na prepravu nebezpečného nákladu
 - Kontrola záznamového zariadenia a obmedzovača prúdu či vyhovujú predpisom
 - Kontrola obmedzovača prúdu

Popis zistených skutočností a zvláštností

Tieto úkony boli vykonané v rámci periodickej prehliadky záznamového zariadenia držiteľa / majiteľa vozidla:

2. Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia – staršie vyhotovenie

PROTOKOL O OVERENÍ TACHOGRAFU (PRÜFNACHWEIS - FAHRTSCHREIBER)			
podľa Nariadenia (EHS) 3821/85, podľa zákona č.431/2004 Z.z., ktorým sa dopĺňa a mení zákon č.142/2000 Z.z. o metrologii a podľa vyhlášky UNMS SR č. 187/2005, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č.210/2000 Z.z. o meradlách a metrologickej kontrole v znení neskorších predpisov.			
Držiteľ protokolu/majiteľ (Zulassungbesitzer/Eigentümer)		Číslo protokolu (Prüfnachweis Nr.)	
		EČV (Kennzeichen)	
Vozidlo (Fahrzeug)	Značka/Typ (Marke/Type)	Číslo podvozku (Fahrgestelln.)	Neoprávnený zásah - poškodenie plômb (Fremdeingriff)
			ÁNO (JA) <input type="radio"/> NIE (NEIN) <input type="radio"/>
Tachograf (Fahrtsschreiber)	Značka/Typ (Marke/Type)	Výr. č. (Herstellnummer)	Použitie meradlo (Benutzte Prüfgerät)
Merací rozsah rýchlosti tachografu (Meßbereich)		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km / h	
Počítadlo vzdialenosti (Wegstreckenzähler)		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km	Tachograf vyhovuje technickým a metrologickým požiadavkám na daný typ meradla, ktoré je stanovené predpisom - príloha č. 62 k vyhláske č. 27/2002 Z.z., alebo požiadavkám platným v čase schválenia typu meradla (Kontrollgerät entspricht).
			ÁNO (JA) <input type="radio"/> NIE (NEIN) <input type="radio"/>
Namerané hodnoty (Meßwerte)		Miesto overenia (Prüfört)	
Konštanta tachografu Geräte-Konstante	k	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Pracovisko (Prüfstelle)
		ot/km Imp/km	
Charakteristický koeficient vozidla Meßkonstante	w	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Overovacia značka (Plombierungszeichen)
		ot/km Imp/km	_____
Opravný faktor nameranej hodnoty Korrekturfaktor für Meßkonstante	w	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %	Dátum overenia (Überprüfungsdatum)
			Platnosť overenia do (Gültigkeit bis)
Účinný obvod kolesa Abrollumfang	l	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm	Overil (Geprüft von)
			Schválil (Bestetigt von)
Odehýlka času Zeitabweichung		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> s/24h	
Tlak v pneumatikách Druck im Reifen		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> kPa	
Rozmer pneumatik Reifen-Dimension		<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	
Teplota prostredia Umgebungtemperatur		<input type="text"/> <input type="text"/> °C	
Poznámky (Bemerkungen)			

Prevzatie vozidla v nepoškodenom a zaplombovanom stave :
 Fahrzeug ordnungsgemäß übernommen : _____

	Dátum (Datum)	Meno (Name)	Podpis (Unterschrift)
Vykonalé úkony pri overení <input type="checkbox"/> Záznam vstupných údajov <input type="checkbox"/> Kontrola plombovacích miest <input type="checkbox"/> Kontrola elektrického pripojenia <input type="checkbox"/> Kontrola funkčnosti náhonu a jeho príslušenstva <input type="checkbox"/> Kontrola funkčnosti snímača a jeho príslušenstva <input type="checkbox"/> Kontrola obmedzovača prúdového obvodu (len u ADR vozidiel) <input type="checkbox"/> Kontrola údajov pneumatik hnacej nápravy: - tlak - rozmer <input type="checkbox"/> Kontrola - úprava koeficientu vozidla			<input type="checkbox"/> Vstupná kontrola tachografu <input type="checkbox"/> Kontrola hodinového mechanizmu <input type="checkbox"/> Kontrola prepínača pracovných funkcií <input type="checkbox"/> Kontrola počítadla prejdenej vzdialenosti <input type="checkbox"/> Kontrola osvetlenia a výstražnej signalizácie <input type="checkbox"/> Kontrola a nastavenie indikátorov rýchlosti a času <input type="checkbox"/> Kontrola a nastavenie zápisu na tachografové krúžky <input type="checkbox"/> Vyhodnotenie a vyhodnotenie skúšobného záznamu na tachokrúžkoch, ktoré sú súčasťou kópie protokolu (krúžky sú označené číslom protokolu) <input type="checkbox"/> Skúšobná jazda s vyhodnotením skúšky <input type="checkbox"/> Kompletné zaplombovanie meracieho systému: tachograf - vozidlo <input type="checkbox"/> Označenie tachografu s metrologickou značkou <input type="checkbox"/> Vlepenie a zaistenie vyplnených kontrolných štítkov

3. Montážny štítok tachografu

a) vzor č. 1

Dátum _____	
l = _____ mm	Názov dielne
w = _____ U/km	Adresa dielne
Fz-I-Nr. _____ Imp/km	PSC a mesto
App.No. _____	

a) vzor č. 2

Miesto pre logo (nie je podmienkou)

Miesto pre overovaciu značku (nie je podmienkou)

Názov dielne
Adresa dielne
PSC a mesto

Číslo zabezpečovacej značky

Dátum _____

VIN _____

Výr.č. tachografu _____

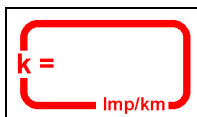
Roz. pneumatiky _____

w _____ Imp/km

k _____ Imp/km

l _____ mm

4. Štítok konštanty tachografu



5. Príklady zabezpečovacích značiek



6. Príklady overovacích značiek



7. Príklad značky typového schválenia ES tachografu (spravidla je uvedená na výrobnom štítku tachografu)



2. Účinnosť

Tento dočasný metodický pokyn nadobúda účinnosť 10.mája 2006.

Ing. Jaroslav Hnatič v.r.
generálny riaditeľ

Úprava č. 10/2006

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 29. mája 2006, ktorou sa vydáva predpis

L 3 Letecká meteorologická služba

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 3 k Dohovoru, Meteorologická služba pre medzinárodnú leteckú navigáciu, pätnáste vydanie – júl 2004 (Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation, Meteorological Service for International Air Navigation, Fifteenth Edition – July 2004), v znení zmien č. 1 až 73, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO) vydáva predpis L 3 Letecká meteorologická služba, tretie vydanie – máj 2006 (ďalej len „predpis L 3“).

Čl. 2

Výkon pôsobnosti vyplývajúci z predpisu L 3 zabezpečuje v súlade s Dohovorom, jeho dodatkami v platnom znení a zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení neskorších predpisov, ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ktorý vykonáva aj štátny odborný dozor nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu.

Čl. 3

Predpis L 3 sa člení na:

Hlava 1	Definície
Hlava 2	Všeobecné ustanovenia
Hlava 3	Svetový oblastný predpovedný systém a pracoviská meteorologickej služby
Hlava 4	Meteorologické pozorovania a hlásenia
Hlava 5	Pozorovania a hlásenia z lietadiel
Hlava 6	Predpovede
Hlava 7	Informácie SIGMET a AIRMET, výstrahy pre letiská a výstrahy na strih vetra
Hlava 8	Letecké klimatologické informácie
Hlava 9	Služby poskytované prevádzkovateľom a letovým posádkam lietadiel
Hlava 10	Informácie pre letové prevádzkové služby, službu pátrania a záchranu a pre leteckú informačnú službu
Hlava 11	Požiadavky na telekomunikácie a použitie telekomunikačných zariadení
Dodatok 1	Letová dokumentácia – vzory máp a formulárov
Dodatok 2	Svetový oblastný predpovedný systém a meteorologické služobne – technické špecifikácie
Dodatok 3	Meteorologické pozorovania a hlásenia – technické špecifikácie
Dodatok 4	Pozorovania počas letu a letové hlásenia – technické špecifikácie
Dodatok 5	Predpovede – technické špecifikácie
Dodatok 6	Informácie SIGMET a AIRMET, výstrahy pre letiská a výstrahy na strih vetra – technické špecifikácie
Dodatok 7	Letecké klimatologické informácie – technické špecifikácie
Dodatok 8	Služby pre prevádzkovateľov a členov posádok
Dodatok 9	Informácie pre letové prevádzkové služby, pátraciu a záchrannú službu a leteckú informačnú službu
Dodatok 10	Použitie a požiadavky na komunikácie – technické špecifikácie
Príloha A	Požadovaná a v súčasnosti dosiahnuteľná presnosť meteorologických meraní alebo pozorovaní
Príloha B	Prevádzkové požiadavky na presnosť predpovede
Príloha C	Náhradné postupy v svetových oblastných predpovedných centrách
Príloha D	Vybrané kritéria na uvádzanie meteorologických prvkov v meteorologických hláseniach
Príloha E	Prevod prístrojmi meraných hodnôt na hodnoty dráhovej dohľadnosti

Čl. 4

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 5

Zrušuje sa Úprava č. 10/2001 ministerstva z 30. októbra 2001.

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. júla 2006.

Pavol Prokopovič, v. r.
minister

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR
Sekcia dopravnej infraštruktúry

Oznámenie o schválení technicko-kvalitatívnych podmienok na opravy a rekonštrukcie mostov

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 19. 6. 2006 bolo schválených pod č. j. 961/2400-06 týchto sedem častí technicko-kvalitatívnych podmienok na opravy a rekonštrukcie mostov (TKP ORM 2006):

- 8 – Dočasné dopravné značenie**
- 10 – Debnenie, lešenie a povrchová výstuž**
- 11 – Betonárska výstuž**
- 14 – Oceľové konštrukcie**
- 16 – Izolácie mostov**
- 17 – Mostné ložiská**
- 18 – Mostné závery**

s účinnosťou od 1. júla 2006

TKP ORM slúžia významným spôsobom ako pomôcka pri obstarávaní opráv mostných objektov a ich súčastí. Týmto schválením sa kompletizuje ucelený súbor predpisov na výkon tejto činnosti. TKP ORM sú využiteľné na všetkých mostných objektoch na cestnej sieti.

Spracovateľom KLK je spoločnosť VUIS - Mosty s.r.o. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia dopravnej infraštruktúry

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 26.6.2006 boli schválené pod č. j. 1016/2400-06 technické podmienky (TP):

TP 01/2006 Výpočet kapacity pozemných komunikácií a ich zariadení

s účinnosťou od 1. júla 2006

Technické podmienky s témou navrhovania kapacity pozemných komunikácií neboli doposiaľ v SR samostatne vydané.

Pomocou týchto TP sa dimenzuje kapacita podľa overenej americkej metodiky HCM: 2000, zavedenej v cca 180 štátoch sveta. Prekladom sa prevzala nemecká verzia (HBS: 2001), ktorá je prispôbená na nemecké/európske podmienky. Rozhodnutie vydať HCM ako TP vyplynulo aj od technickej komisie č. 7 Pozemné komunikácie, ktorá uprednostnila takúto formu vydania pred vydaním priamo v projektovej norme STN 73 6101.

Použitie tejto metodiky poskytuje možnosť navrhovať PK a ich zariadenia týmto vo svete overeným spôsobom a zároveň umožňuje aj porovnanie s pôvodnými návrhovými metódami v našich STN využívanými v predchádzajúcom období, ktoré sú teraz v normách na projektovanie len ako odporúčané. Predkladaný výpočet kapacity pozemných komunikácií sa odporúča vykonávať oboma spôsobmi podľa platných STN a týchto TP a rozhodnutie použiť len jednu z návrhových metód je v rukách investora.

TP sa preložili z nemeckého jazyka, pričom sa dbalo na aplikáciu na naše podmienky a najmä na používanie nášho názvoslovía. Okrem textu, výpočtových postupov obsahujú aj veľa diagramov na priamy odpočet hodnôt, čo zjednodušuje prácu pri výpočte a umožňuje interpoláciu. Pomôckou sú tiež pracovné formuláre a konkrétne príklady výpočtu kapacity PK a ich zariadení.

TP sú určené najmä pre dopravných inžinierov v projektových firmách. Pre správcov a investorov sú nástrojom ako efektívne objednať u projektanta návrh pozemnej komunikácie tak, aby svojou kapacitou rešpektovala súčasnú a predpokladanú intenzitu dopravy v celom plánovacom období.

Spracovateľom TP je združenie IDS, zodpovedný riešiteľ: Ing. Tibor Schlosser, CSc. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ

MDPT SR
Sekcia dopravnej infraštruktúry

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 19.6.2006 boli schválené pod č. j. 964/2400-06 technické podmienky (TP)

TP 07/2006 Evidencia mostov pozemných komunikácií

s účinnosťou od 1. júla 2006

Tieto TP čiastočne nahrádzajú OTN 73 6220 *Evidencia mostov na diaľniciach, cestách a miestnych komunikáciách* z 26.10.1976.

Predmetom TP je vedenie evidencie všetkých trvalých a dočasných mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách, cestách a miestnych komunikáciách. V rámci technickej starostlivosti a správy pozemných komunikácií sa vedie evidencia mostov na základe ich lokalizácie.

Zásadnou zmenou je premenovanie mostných listov na mostné zošity a podstatné doplnenie ich obsahu aj rozsahu. Nadväzne na to sa pripravuje aj elektronická forma spracovania týchto podkladov na účely systému hospodárenia s mostami. TP v prílohách taktiež obsahujú základné tlačivá v elektronickej forme na výkon základných druhov mostných prehliadok.

Spracovateľom TP je spoločnosť VUIS Mosty s.r.o., Ing. Ján Kucharík, CSc.. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia dopravnej infraštruktúry

v y d á v a

Zmenu č. 1/2006

**TP 09B/2004 Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií. Mosty,
technických podmienok schválených 20. 7. 2005**

účinnosť zmeny od 1. júla 2006

V súlade s vydaním TP 07/2006 *Evidencia mostov pozemných komunikácií* sa v TP 09B/2005 nahrádza pojem mostný list pojmom mostný zošit v celom rozsahu TP 09B/2005.

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ

Oznámenie o vydaných poštových známkach

Vydanie príležitostnej poštovej známky
„Renesančné zvonice – Kežmarok“

Známka č. 376

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa **19. 5. 2006** príležitostnú poštovú známku „Renesančné zvonice – Kežmarok“ z emisného radu Krásky našej vlasti s nominálnou hodnotou 27 Sk.

Na známke je renesančná zvonica v Kežmarku v ohradenom priestore farského kostola sv. Kríža.



Autorom výtvarných návrhov emisie je doc. Igor Benca. Rytiny vytvoril Mgr. Art. Arnold Feke.

Známku s rozmermi 26,5 x 44 mm, vrátane perforácie (na výšku), technikou rotačnej ocelotlače v kombinácii s hĺbkotlačou vytlačila na tlačových listoch s 50 známkami Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Kežmarok. Motív na FDC predstavuje detail štylizovaných rastlinných ornamentov pod atikou. FDC technikou ocelotlače z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **19. 5. 2006** až do odvolania.

Vydanie príležitostnej poštovej známky
„Renesančné zvonice – Podolíneec“

Známka č. 377

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa **19. 5. 2006** príležitostnú poštovú známku „Renesančné zvonice – Podolíneec“ z emisného radu Krásky našej vlasti s nominálnou hodnotou 29 Sk.

Na známke je renesančná zvonica v Podolínci, ktorá je situovaná v areáli farského kostola Nanebovzatia Panny Márie.



Autorom výtvarných návrhov emisie je doc. Igor Benca. Rytinu známky vytvorila Lucie Bandíková.

Známku s rozmermi 26,5 x 44 mm, vrátane perforácie (na výšku), technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou vytlačila na tlačových listoch s 50 známkami Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Podolíneec. Na FDC je detail plastiky misijného kríža s telom ukrižovaného Krista, ktorý je situovaný na stene zvonice vedľa schodiska.

Rytinu FDC vytvoril akad. mal. Rudolf Cigánik. FDC technikou oceľotlače z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **19. 5. 2006** až do odvolania.

Vydanie poštovej známky
„Známka deťom - Jar“

Známka č. 378

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa **31. 5. 2006** výplatnú poštovú známku „Známka deťom – Jar“ s nominálnou hodnotou 10 Sk.

Na známke je detská kresba s motívom jari.



Autorom detskej kresby je Jozef Šurkala. Autorom grafickej úpravy výtvarného návrhu emisie je akad. mal. Robert Hromec, Art. D.

Známku s rozmermi 27 x 34 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko, na tlačových listoch s 50 známkami.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **31. 5. 2006** až do odvolania.

Vydanie poštového lístka
„Modranská keramika“

Slovenská pošta, a. s., vydáva **20. 5. 2006** poštový lístok s natlačenou známkou „Modranská keramika“ s nominálnou hodnotou 10 Sk.

Autorom grafickej úpravy známky je akad. mal. Vladislav Rostoka.

Poštový lístok je vytlačený štvorfarebným ofsetom na bielom ofsetovom papieri gramáže 160 g/m² s ochrannými prvkami – hologramom (umiestneným vpravo vedľa zvislej deliacej čiary so symbolom Slovenskej pošty v podobe rastra) a mikropísmom (v 2. linke adresovej časti je text Slovenská pošta). Registračné číslo poštového lístka je 131 CDV 131/06.

Poštový lístok vytlačila tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko. Predajná cena poštového lístka je 11 Sk.

Cenina **platí** v tuzemskom i medzinárodnom poštovom styku od **20. 5. 2006** až do odvolania.

Vydanie príležitostnej poštovej známky
„Hrad Devín“ s personalizovaným kupónom

Známka č. 379

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa 9. 6. 2006 príležitostnú poštovú známku „Hrad Devín“ s nominálnou hodnotou 10 Sk s personalizovaným kupónom.



Na známke je Hrad Devín, na upravených tlačových listoch je vpravo vedľa známky kupón určený pre personalizáciu – doplnenie vlastnej podobizne (fotografie) alebo iného obrazového motívu podľa výberu objednávateľa, ktoré je možné si objednať prostredníctvom POFIS Bratislava.

Autorom výtvarného návrhu emisie je akad. mal. Karol Felix.

Upravené tlačové listy s 8 viacfarebnými známkami s rozmermi 33 x 27 mm (na šírku) a 8 kupónmi (zhodných rozmerov) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **9. 6. 2006** až do odvolania.

Vydanie poštovej známky
„Fujara“

Známka č. 380

Slovenská pošta, a. s., vydáva dňa **9. 6. 2006** výplatnú poštovú známku „Fujara“, z emisného radu Slovenské ľudové remeslo s nominálnou hodnotou 25 Sk.

Na známke je muž v kroji s fujarou.



Autorom výtvarného návrhu emisie je Doc. Igor Benca.

Známku s rozmermi 24 x 27,5 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň Állami Nyomda Nyrt., Maďarsko, na tlačových listoch so 100 známkami.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **9. 6. 2006** až do odvolania.

Vydanie príležitostnej poštovej známky
„Sklo“

Známka č. 381

Slovenská pošta, a. s., vydáva 23. 6. 2006 príležitostnú poštovú známku „Sklo“ s nominálnou hodnotou 28 Sk z emisného radu Technické pamiatky / Klenotnica múzeí.

Na známke je pohár z modrého kobaltového skla zo 16. storočia nájdený pri archeologickom výskume na Kapitulskej ulici č. 16 v Bratislave.

Známku s rozmermi 27,2 x 44,4 mm vrátane perforácie (na výšku) technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom vytlačila na spoločných upravených tlačových listoch so štyrmi známami emisie Sklo a štyrmi známami emisie Mediarstvo Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Lednické Rovne. Motív na FDC predstavuje obrazce vytvorené hrubým skleneným vláknom na nízkej nôžke pohára. FDC technikou oceľotlače z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov a rytín emisie je akad mal. Rudolf Cigánik.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 23. 6. 2006 až do odvolania.



Vydanie príležitostnej poštovej známky
„Mediarstvo“

Známka č. 382

Slovenská pošta, a. s., vydáva 23. 6. 2006 príležitostnú poštovú známku „Mediarstvo“ s nominálnou hodnotou 31 Sk z emisného radu Technické pamiatky / Klenotnica múzeí.

Na známke je zobrazená Dutá miera mesta Banská Bystrica, Na jej prednej strane sa nachádza plastický erb mesta Banská Bystrica a vročenie 1576.

Známku s rozmermi 27,2 x 44,4 mm vrátane perforácie (na výšku) technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom vytlačila na spoločných upravených tlačových listoch so štyrmi známami emisie Sklo a štyrmi známami emisie Mediarstvo Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Banská Bystrica. Motív prezentovaný na FDC predstavuje erb slobodného kráľovského banského mesta Banská Bystrica na mestskom pečatidle z 15. storočia. FDC technikou oceľotlače z plochej platne vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava.

Autorom výtvarných návrhov emisie je prof. Igor Rumanský. Rytiny vytvoril akad mal. Rudolf Cigánik.

Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 23. 6. 2006 až do odvolania.

